



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 4089
София 19 12 2014 г.

До

.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3.2 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси:

• Вх.№ 4116/16.12.2014г.:

Въпрос №1: В документацията за участие ТОМ 1 Указания към Участниците, т.IV, т.4, е посочено следното минимално изискване „а) Опит: а.1. Участникът трябва да има изпълнени през последните три години преди изтичане срока за подаване на оферти договори за проектиране на работи от подобен характер и сложност като тези от настоящия Проект, както следва:

- за Обособена позиция №1 - минимум 1 (един) договор за проектиране на поне една метростанция;
- за Обособена позиция №2 - минимум 1 (един) договор за проектиране на поне една метростанция;
- за Обособена позиция №3 - минимум 1 (един) договор за проектиране, като той трябва да включва поне една метростанция или тунел с напречно сечение минимум 50 м2, изпълнявани по тунелен метод – нов австрийски или друг тунелен метод”, както и т.а.1.1. „работи от подобен характер и сложност” за договорите за проектиране на метростанции, отнасящи се за Обособени позиции №1, 2 и 3, трябва да включват: Проучване и изготвяне на технически проекти с работни детайли или работни проекти на основата на идеен (технически) проект на Възложител относно работи по изграждане на подземни метростанции, в т.ч. проектиране по част: конструкции и две или повече от следните части на проектите за тези съоръжения: архитектура, релсов път, водоснабдяване и канализация, отопление вентилация и климатизация, част: електрическа, слаботокови системи и инсталации на метро”.

Ще приеме ли Възложителят Участникът да покрие минималното изискване за проектиране на поне една метростанция с договор, в който е изпълнявал Технически контрол по част Конструктивна на обекти – инженеринг, подобни на настоящата поръчка?

Отговор №1: Не.

• Вх.№ 4117/16.12.2014г.:

От Ваши разяснения с Изх. №4048/15.12.2014г. на зададени Въпроси №№1;2 и 3 в писмо с Вх. №4055/11.12.2015 г. става ясно, че изпълнителят на автомобилния транспортен тунел и МС 14 е един и същ. Във връзка с Вашия отговор, моля да ни дадете следните разяснения:

Въпрос №1: Тъй като в том 4Б, т.2. „ОБХВАТ НА РАБОТИТЕ” не е описано изграждането на автомобилния транспортен тунел при МС 14, освен това той отсъства като конструкция, отводняване, вентилация, хидроизолация, настилка и други от всички разходни центрове за МС14, това означава ли, че не е предвиден и като стойност в индикативната стойност за **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1**?

Отговор №1: В посоченото по-горе наше писмо, Ви отговорихме, че конструкцията на транспортния тунел под бул. "Цар Борис III", се изгражда върху конструкцията на метростанцията, следвайки оста на направлението бул. "Гоце Делчев" - ул. "Житница" и е неразделна част от Обособена позиция №1. Разположението на тунела е показано на напречните разрези в идейния проект на МС 14 и регулационния план. Транспортният тунел следва да се оферира като конструкция със съответната хидроизолация, без рамките от двете му страни и без останалите части, посочени във въпроса Ви.

Въпрос №2: Тъй като в том 4Б, т.2. „ОБХВАТ НА РАБОТИТЕ” не е описано изграждането на автомобилния транспортен тунел при МС 14, моля Възложителя да потвърди, че не разполага с идеен проект за изграждането на този тунел, което означава, че Участникът, спечелил тази обособена позиция, няма да получи от Възложителя Разрешение за строеж на тунела на идейна фаза и при него фаза проектиране и получаване на съответното разрешение ще се удължи? Ако констатациите ни не са правилни, моля Възложителят да ни представи идеен проект по всички части за автомобилния транспортен тунел?

Отговор №2: Както отговорихме по-горе, автомобилният транспортен тунел е част от Обособена позиция №1 и разрешение за строеж за неговото изграждане ще получите, като част от разрешението за строеж за тази обособена позиция.

Въпрос №3: Моля да ни посочите, от кой километраж започва и свършва Автомобилния транспортен тунел, попадащ в обхвата на изпълнителя на Обособена позиция №1, при изграждане при МС 14?

Отговор №3: Транспортният тунел не следва трасето на метролинията, респективно оста на метростанцията. Неговото разположение е в обхвата от км. 11+430 до км. 11+500, като светлия му габарит /напречно сечение/ е 10,50/5,00 метра.

• Вх.№ 4089/15.12.2014г.:

Въпрос №1: Във връзка с отговора Ви на наше писмо с изх.№362/20.11.2014г., Ви уведомяваме, че от проучванията, които направихме в ЧЕЗ София при подготовката на техническото предложение за участие в тържната процедура за горния обект, установихме, че в близост до трасето на трета метролиния има подстанции със Ср.Н. 10кV, от които може да се извърши захранване на метролинията без да е необходима реконструкция и разширение на уредби 110кV в подстанциите. В ЧЕЗ се обсъжда възможността за преразглеждане на становището им за захранване на метрото от 23.03.2013г. В тази връзка, може ли да оферираме външното захранване за трета метролиния от подстанциите без да включваме реконструкцията им на страна 110кV?

Отговор №1: Във връзка с получено при нас становище на ЧЕЗ България, може да оферирате външното захранване от градските подстанции без реконструкция и разширение на уредбите 110 kV в тях.

ИЗП. ДИРЕКТОР: *Ил. Чолаков* /проф. д-р инж. Ст. Братоев/

